

Detalle de la Matriz								
Ramo:		7 - Defensa Nacional						
Unidad Responsable:		H0M - Tren Maya, S.A. de C.V.						
Clave y Modalidad del Pp:		K - Proyectos de Inversión						
Denominación del Pp:		K-041 - Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros						
Clasificación Funcional:								
Finalidad:		3 - Desarrollo Económico						
Función:		5 - Transporte						
Subfunción:		3 - Transporte por Ferrocarril						
Actividad Institucional:		11 - Ferrocarriles eficientes y competitivos						
Objetivo			Orden			Supuestos		
Contribuir a impulsar el desarrollo económico del sureste del país, mediante la dotación de infraestructura ferroviaria			1			Las condiciones macroeconómicas y sociales de la región se mantienen de manera favorable y estables.		
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Tasa de variación de los empleos en los Estados del sureste de México.	Mide la variación porcentual de empleos en los Estados de Chiapas, Campeche, Tabasco, Yucatán y Quintana Roo, en donde se encuentra el Tren Maya	$[(\text{Empleos en los estados del sureste en el año t} / \text{Empleos en los estados del sureste en el año t-1}) - 1] * 100$	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Tasa de variación de los empleos en los Estados del sureste de México: Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). https://www.inegi.org.mx/programas/enoe/15ymas/#tabulados . Población ocupada por Entidad Federativa y Condición de acceso a instituciones de salud. https://www.inegi.org.mx/sistemas/olap/proyectos/bd/encuestas/hogares/enoe/2010_pe_ed15/po.asp?s=est
Objetivo			Orden			Supuestos		
Los municipios del sureste del país están conectados a través de infraestructuras de transporte que promueven el crecimiento económico y turístico de la región.			2			Los municipios de la región sureste en donde funciona el Tren Maya captan y realizan obras de infraestructura para fomentar el desarrollo regional y la creación de empleos.		
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Porcentaje de municipios del sureste del país conectados mediante las vías férreas construidas y/o rehabilitadas del Tren Maya	Mide la cantidad de municipios de los estados del sureste (Chiapas, Campeche, Tabasco, Yucatán y Quintana Roo), conectados mediante las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas.	$(\text{Total de municipios del sureste del país conectados por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas} / \text{Total de municipios del sureste del país a conectar por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas}) * 100$	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Total de municipios del sureste del país conectados por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas; Diagnostico del programa presupuestario E-002. Total de municipios del sureste del país a conectar por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas: Programa de obra: Base de Datos, Estaciones en Operación Tren Maya. El nombre de la base de datos es Municipios. El área que lo resguarda es la Coordinación General de Gestión de Infraestructura Ferroviaria.
Objetivo			Orden			Supuestos		
Infraestructura férrea construida y/o rehabilitada para la conectividad de los municipios del sureste			31			Las condiciones sociales y políticas en los municipios de la región sureste del país se mantienen, que permiten el desarrollo adecuado de las obras.		
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Porcentaje de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste de la república	Mide la cantidad de kilómetros de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste del país para el funcionamiento del Tren Maya	$(\text{Total Kilómetros de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste del país en el año t} / \text{Kilómetros de vías férreas programados a construir y/o rehabilitar en el sureste del país}) * 100$	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Semestral	Porcentaje de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste de la república: Total Kilómetros de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste del país en el año t; Anexo técnico del proyecto Tren Maya; Kilómetros de vías férreas programados a construir y/o rehabilitar en el sureste la república
Porcentaje de avance en la construcción de estaciones para el Tren Maya.	Mide el porcentaje promedio de avance en la construcción de las 34 Estaciones en la ruta Tren Maya, lo que permite planificar y coordinar la apertura e inicio de operación, así como la expansión de nuevas rutas de destino y la implementación de nuevos medios de transporte para las comunidades cercanas. Para medir el avance de cada estación se analizan diferentes objetivos como lo es el avance de Andenes, Obra Civil, Cuartos Técnicos, Equipamiento permanente, Obras de conectividad, etc.	Sumatoria del avance en la construcción y/o rehabilitación de las estaciones Tren Maya/Total de estaciones Tren Maya.	Relativo	Promedio	Gestión	Eficacia	Semestral	Porcentaje de avance en la construcción de estaciones y paraderos para el Tren Maya: Sumatoria del avance en la construcción y/o rehabilitación de las estaciones Tren Maya: Proyecto Ejecutivo e informes de avance de obras; Total de estaciones del Tren Maya: www.trenmaya.gob.mx/ ; Total de estaciones del Tren Maya: www.trenmaya.gob.mx/
Objetivo			Orden			Supuestos		
Tiempo de ocupación de la vía férrea por tipo de servicio prestado			311			Se maximiza el uso de la vía férrea en los distintos servicios ofertados por el Tren Maya.		
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Porcentaje de incremento en el volumen transportado por el servicio Ferroviario de carga	Mide el volumen de mercancías transportadas por el servicio de carga.	$1 - (\text{Cantidad de mercancías transportadas a través del servicio ferroviario de carga en el periodo T1} / \text{Cantidad de mercancías transportadas a través del servicio ferroviario de carga en el periodo T2}) * 100$	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Semestral	Porcentaje de incremento en el volumen transportado por el servicio Ferroviario de carga: Estadísticas generadas por la Coordinación de Comercialización de esta E.P.E.M.,